



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3090]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, दिसम्बर 29, 2016/पौष 8, 1938

No. 3090]

NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 29, 2016/PAUSA 8, 1938

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 दिसम्बर, 2016

का.आ. 4218(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा निम्नलिखित एक्टेंडेवल अर्ध—ट्रेलरों के हरियाणा में पंजीकरण हेतु, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित हैं, अनुमोदन प्रदान करती है :—

अनुसूची

1. ट्रेलरों की किस्म	स्वतंत्र अर्ध—ट्रेलर
2. स्वामी	मै. दलजीत सिंह इंदरसिंह चाहाल, गुडगाँव
3. निर्माता	मै. टीआईआई इंडिया प्राइवेट लिमिटेड, गुडगाँव
4. ट्रेलरों की संख्या	तीन
5. ट्रेलरों का वर्णन:	एक्टेंडेवल अर्ध—ट्रेलर न्यूमेटिक ससपेंशन और हाईड्रो मिकेनिकल स्टीयरेवल धुरी निम्नलिखित वर्णन के साथ :

क्र. सं.	चैसी सं.	धुरियों की संख्या एवं मॉडल सं०	टायरों की संख्या, विवरण, आकार	आयाम (लम्बाई x चौड़ाई x उचाई)	खाली वजन (कि.ग्रा.)	प्रतिधुरी पंक्ति अधिकतम भार (कि.ग्रा.)	भार/ सकल (कि.ग्रा.)
1.	एमडी9000एक्सएक्स3जी बी158801	3 धुरी, 69001140	12 टायर, प्रत्येक धुरि में चार टायर, 10.00 आर 20, 16पी आर 146 / 143के	19065 मि.मि. x 2498 मि.मि. x 1665 मि.मि पूर्ण संकुचित (समायोजित) 52920 मि.मि. x 2498 मि.मि. x 1665 मि.मि पूर्ण विस्तारित (समायोजित)	21,500	8,000 प्रति रियर धुरी पंक्ति और 12,000 पांचवी हवील भार	36,000
2.	एमडी9000एक्सएक्स5जी बी158802						
3.	एमडी9000एक्सएक्स7जी बी158803						

6. उपरोक्त वाहनों के आवश्यक विनिर्देश वाहन अनुसंधान एवं विकास स्थापना, अहमदनगर द्वारा प्रस्तुत टेस्ट रिपोर्ट सं—एनसीएटी/16/0151/ठीआर/ठीटीजी/916 दिनांक 16.09.2016 एवं सं—एनसीएटी/16/0151/ठीआर/ठीटीजी/916/ ए1 दिनांक 28.09.2016 के अनुसार है।

7. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अध्यधीन है:—

- (i) इन ट्रेलरों का प्रचालन कभी कभार एवं सभी आवश्यक वैधानिक अनुमोदन और अधिकारियों और हितधारकों को संज्ञान के साथ ही संयम से और सुरक्षित रूप से किया जाएगा।
- (ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों का प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक—एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- (iv) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (v) वाहनों के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम—से—कम दस दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी स्वीकृति प्राप्त कर लेनी चाहिए।
- (vi) ट्रेलरों का अलग पंजीकरण किया जाएगा न कि संयुक्त रूप से उपरोक्त ट्रेलरों का पंजीकरण करते समय पंजियन प्रमाण—पत्र में पंजियन प्राधिकारी द्वारा निम्नलिखित अतिरिक्त प्रविष्टि की जाएगी :
 - (क) संकुचित अवस्था में ट्रेलर : संबंधित प्राधिकारी से विशेष अनुमति की आवश्यकता नहीं है।
 - (ख) विस्तारित अवस्था में ट्रेलर : सड़क पर चालन के प्रत्येक अवसर पर संबंधित प्राधिकारी से विशेष अनुमति लेना आवश्यक है।
- (vii) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (viii) बड़े आकार के कार्गो को घ्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (ix) वे राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे।
- (x) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
- (xi) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति दस कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (xii) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झाण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही—सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके। इसके अतिरिक्त माल का बाहरी भाग पूरी तरह से एक लाल परावर्तक/परावर्ती टेप से ढका होना चाहिए ताकि रात्रि के समय बाहरी भाग निर्विघ्न रूप से दिखाई दे।
- (xiii) मै. दलजीत सिंह इंदरसिंह चाहाल, गुडगाँव सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा।
- (xiv) मै. दलजीत सिंह इंदरसिंह चाहाल, गुडगाँव ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगे जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xv) मै. दलजीत सिंह इंदरसिंह चाहाल, गुडगाँव ऐसे वाहनों का प्रत्येक बार आवागमन के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट ऐसे प्राधिकारी या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा।

(xvi) पंजीकरण प्रमाण पत्र में एक विशेष प्रविष्टि की जाए कि वाहनों के मालिक के लिए यह आवश्यक होगा कि वह प्रत्येक प्रचालन के लिए संबंधित प्रधिकारी अर्थात् राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करे।

8. केन्द्रीय मोटरयान नियमावली 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत) प्रस्तुत करने के बाद ही हरियाणा राज्य में ट्रेलरों का पंजीकरण किया जाएगा।

[सं. आर.टी—11042 / 31 / 2016—एम.वी.एल.]

अभय दामले, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 29th December, 2016

S.O. 4218(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration in Haryana of following extendable semi-trailers with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto:

SCHEDULE

1. Type of trailers : Independent semi-trailers
2. Owned by : M/s. Daljit Singh Indersingh Chahal, Gurgaon
3. Manufactured by : M/s. TII India Pvt. Ltd., Gurgaon
4. No. of Trailers : Three
5. Description of trailer : Extendable Semi-Trailers with pneumatic suspension and hydro-mechanical steerable axles having following details:-

Sl. No.	Chassis No.	No. of Axles & Drawing No.	No., Description, Size of tyres	Dimension (Length x Width x Height)	Unladen Weight (in Kgs)	Maximum Per Axle row weight (in Kgs)	Weight Gross/ Kgs
1.	MD9000XX3G B158801	3 Axle ; & 69001140	12, four each axle, 10.00R 20, 16PR 146/143K	19065mm x 2498 mm x 1665mm fully Retracted (adjustable) 52920 x 2498 mm x 1665 mm fully Extended (adjustable)	21,500	8,000 per rear axle row and 12,000 fifth wheel weight	36,000
2.	MD9000XX5G B158802						
3.	MD9000XX7G B158803						

6. The above specifications of the trailers are as per the Test Report No.NCAT/16/0151/TR/TTG/916 dated 16.09.2016 and No.NCAT/16/0151/TR/TTG/916/A1 dated 28.09.2016 submitted by Vehicle Research & Development Estt., Ahmednagar.

7. The above relaxation is subject to the conditions that:-

- (i) The operations of the trailer shall be done only sparingly and safely with all necessary statutory approval and information and knowledge of authorities and stakeholders.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of such movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.

- (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road shall not be permitted.
- (v) The program of the movement of the trailer should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- (vi) The trailer shall be registered individually and not as a combination. While registering for subject trailers following additional entry in the RC book to be carried out by the registering authority:
 - (a) Trailer in Retraced Condition: Special permission from concerned authorities not necessary to ply on the road.
 - (b) Trailer in Extended Condition: Special permission from concerned authorities necessary to ply on the road on each occasion.
- (vii) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (viii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroute, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (ix) They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/national Highway Authority of India.
- (x) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (xi) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 10 kms/hour.
- (xii) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.
- (xiii) M/s. Daljit Singh Indersingh Chahal, Gurgaon would be liable to pay such amount to the Government of State/ Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xiv) M/s. Daljit Singh Indersingh Chahal, Gurgaon will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xv) M/s. Daljit Singh Indersingh Chahal, Gurgaon will give advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/Union Territory Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (xvi) A specific entry in Registration Certificate is to be made that the trailer owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e, State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.

8. The trailer shall be registered in the State of Haryana only subject to fulfillment of conditions laid down under Rules 47 of the central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[No. RT-11042/31/2016-MVL]

ABHAY DAMLE, Jt. Secy.